

AEROLOCARNO: la scuola di volo del Ticino

Arrivando in volo da sud, la Pianura Padana sembra non finire mai; una teoria di risaie e di campi arati schiacciati sotto la foschia che, quando va bene, prende il posto della nebbia, vera padrona di casa in queste zone.

Si arriva volando bassi, perché poche centinaia di metri sopra corrono i radiosentieri di avvicinamento a Malpensa e Torino Caselle e guai solo a pensare di alzarsi di più, giusto per cercare un po' di luce: inflessibili controllori di volo sono lì pronti a strabuzzare gli occhi su quella traccia radar che sale più del dovuto e a smoccolarti via radio ogni sorta di giaculatoria aeronautica.

Poi d'improvviso il grigio lascia il posto al blu, la pianura alle montagne e d'incanto la nebbia è solo un ricordo. La rocca di Angera fa la guardia all'imbocco del Lago Maggiore e da qui in avanti è tutto un tripudio di colore, di colline a volte bianche di neve, a volte parate a festa dai colori autunnali.

Non puoi più perderti ora; basta che guardi fuori, segui il profilo del lago e in un amen, adagiato nella piana di Magadino l'aeroporto di Locarno è là che ti aspetta.

Il resto è solo la consueta litania delle procedure di avvicinamento e di atterraggio, con l'occhio attento a ridurre al minimo le emissioni di rumore per non disturbare gli uccelli acquatici, le tartarughe e chissà quali altri animali rari che vivono nelle bolle di Magadino, una delle aree protette più ricca di fauna di tutta la Confederazione Elvetica, che fa da contorno all'aeroporto in uno splendido esempio di intelligente convivenza tra oasi naturali ed attività umane.

In questa placida atmosfera, dal 1984 opera AeroLocarno, la scuola di volo del Ticino, un ambiente cosmopolita, dove è normale sentire parlare non meno di due lingue diverse nella stessa stanza e dove operano persone di multiforme estrazione culturale, professionale e linguistica.

Istruttori di volo, di teoria ed operatori di segreteria garantiscono da oltre vent'anni un'eccellente formazione agli allievi piloti. AeroLocarno non si occupa solamente di privati, ma svolge regolarmente per conto dello Stato corsi di Istruzione Aeronautica Preparatoria, attraverso i quali vengono vagliate le attitudini degli aspiranti piloti della Swiss Air Force e corsi per conto della Swissair Aviation School.

Grazie a questi incarichi particolari gli istruttori hanno acquisito un'ampia e molteplice esperienza, di cui possono approfittare anche i piloti privati, facendo di AeroLocarno una scuola di volo che spicca per professionalità, preparazione e standard di sicurezza.

Il cammino degli allievi verso la licenza di pilota privato prevede una formazione sia pratica che teorica.

In circa novanta ore di aula, affrontando materie quali navigazione, meteorologia, diritto aeronautico, procedure operative, prestazioni umane, aerotecnica, aerodinamica, l'allievo acquisisce quelle indispensabili nozioni teoriche che gli consentiranno di essere preparato e consapevole nel momento in cui dovrà cominciare a gestire i comandi dell'aereo.

A queste vanno aggiunte un'ulteriore trentina di ore nelle quali verranno sviscerati i segreti della radiotelegrafia, per consentire al pilota di effettuare le indispensabili comunicazioni radio con i controllori di volo, rigorosamente in lingua inglese che, se da un lato è indispensabile quando si vola in un ambiente poliglotta come la Svizzera, è comunque la conditio sine qua non per operare oltre i confini nazionali e, francamente, anche per esprimersi in maniera professionale quando si gestisce la radio e non riempire l'etere di comunicazioni che farebbero sganasciare dal ridere anche il pubblico di Zelig, come, ahimé, si sente molto spesso fare nei cieli nostrani durante i week-end.

La formazione pratica prevede un minimo di 45 ore di volo, affiancati dapprima da un istruttore di volo e poi volando da pilota solista.

La peculiarità dell'orografia Svizzera fa sì che il pilota debba acquisire una approfondita conoscenza delle tecniche di volo in montagna, un'arte raffinata e sublime che consente di sorvolare in piena sicurezza scenari unici e grandiosi, come quelli dei quali ci fanno dono le Alpi.

AeroLocarno offre la possibilità di conseguire le seguenti licenze o formazioni pratiche:

- Pilota privato, PPL(A)

- Pilota commerciale, CPL(A)
- Volo strumentale (IR)
- Multi Engine (MEP)
- Volo notturno (NVFR)
- Passaggio su Pilatus PC6 (PilatusSET)
- Volo acrobatico

AeroLocarno è membro della Swiss Pilot School Association e, in conformità alle nuove regolamentazioni JAR Joint Aviation Requirements, entrate recentemente in vigore, ha acquisito lo status di Flight Training Organization (FTO) ed è quindi in grado di offrire una formazione riconosciuta da tutti gli stati membri della Joint Aviation Authorities, attualmente circa una quarantina, senza ulteriori formalità.

Per chi vuole fare del volo la propria professione, ogni licenza conseguita presso AeroLocarno rappresenta quindi un ottimo trampolino di lancio verso il mondo del lavoro aeronautico in svariate nazioni europee.

A disposizione degli allievi e dei piloti già brevettati vi è una flotta diversificata, composta da una dozzina di aerei adatti a svariate attività di volo: istruzione basica, navigazione, volo strumentale, acrobazia, lancio di paracadutisti.

Tutti gli aerei seguono un programma di minuziosa manutenzione periodica, sono coperti da assicurazioni full kasko e sono stati recentemente sottoposti a completa ristrutturazione esterna ed interna, facendo della flotta di AeroLocarno un esempio di efficienza tecnica e di piacevole armonia dal punto di vista estetico.

Una intelligente e particolare metodica di calcolo dei costi orari dei velivoli, consente ad AeroLocarno di essere assolutamente concorrenziale dal punto di vista economico anche nei confronti di molte scuole di volo italiane.

A piloti ed allievi, infatti, non viene richiesta alcuna quota associativa, uno scoglio che spesso scoraggia molti appassionati dall'aderire ad un Aero Club; inoltre il costo del volo viene calcolato dal distacco delle ruote dal suolo all'attimo dell'atterraggio, senza includere quindi tutte le fasi di riscaldamento motore, rullaggio, run up ed attesa all'holding point che spesso gravano in maniera non indifferente sull'impatto economico globale del volo.

Questa metodica di pagamento influisce in maniera significativa sulla sicurezza del volo, evitando che il pilota cerchi di affrettare le fasi di controlli pre volo e di check motore, per non gravarsi di costi relativi al tempo passato a terra e non per aria.

Oltre agli allievi piloti ed ai piloti già brevettati, sono tanti gli appassionati che soprattutto durante i week end affollano il bordo pista, sognando di potere un giorno provare almeno l'ebbrezza di volare e magari di tenere i comandi per qualche minuto.

AeroLocarno offre la possibilità di realizzare questo sogno: appassionati del flight-simulator o semplici entusiasti dell'aviazione possono per una volta prendere posto nel cockpit e, dopo un'interessante introduzione, rullare in testata pista, dare tutta manetta e decollare, assistiti da un esperto istruttore.

Chiedete a chi ha già provato questa esperienza: vi dirà come sia rimasto stupito di quanto sia riuscito a fare da solo e che ricorda questo volo come un evento indimenticabile!

Per chi volesse vivere un'esperienza più tranquilla e rilassante, vi sono piloti esperti che vi accompagneranno in splendidi voli turistici, da un semplice giro sul campo per provare l'emozione del volo, fino a fantastiche escursioni sulle vette più famose, quali il Cervino o il Monte Rosa o sui ghiacciai incastonati tra le cime delle Alpi.

Sorvolerete scenari unici e grandiosi, in piena sicurezza ed evitando le zone abitate per non disturbarne gli abitanti.

Non dimenticate la macchina fotografica!

Per informazioni:

AeroLocarno SA

Aeroporto Cantonale

CH-6596 Gordola

Switzerland

Tel: ++41 91 745 20 27

Fax: ++41 91 745 47 47

www.aerolocarno.ch

info@aerolocarno.ch